

10 SORUDA,

SATIN ALMAYI DÜŞÜNDÜĞÜNÜZ ARAÇ TAKİP SİSTEMİNİN

YENİ NESİL OLUP OLMADIĞINI TEST EDİN!

1. Sisteminiz konum bilgisini GPS uydularından, sistem merkezi ile iletişimi aynı araç birimi üzerinden GPRS/SMS/CSD ile en uygun olanını seçerek yapabiliyor mu?

mobiliz, konum bilgisini yüksek hassasiyetli (2-10 m) GPS uydularından alır, iletişimi düşük maliyetli GPRS, yoksa SMS ya da CSD (Circuit Switched Data) üzerinden yapabilir.

2. Sisteminiz gerçek internet tabanlı mı? Yani, internete erişebildiğim herhangi bir bilgisayardan, bana sağlanmış Kullanıcı Adı ve Şifremi girerek tüm bilgilere ve raporlara ulaşabiliyor muyum, yoksa fonksiyonların tümüne erişebilmek için yazılım yüklenmiş belirli bilgisayarlara mı bağımlıyım? Kullanılan sayısal haritaların tümü lisanslı mıdır?

mobiliz'in tüm gelişkin fonksiyonlarına internet üzerinden erişir, zaman içinde güncelleme gerektiren, sizi belirli bilgisayarlara bağımlı bırakan lokal yazılımlara gerek duymazsınız. Tüm haritalar lisanslı ve sokak detaylıdır. 81 il ilçe merkezleri ve bazı beldeler mevcuttur.

3. Aracın hız, konum gibi bilgilerinin dışında çok önemli olan rölanti bilgilerini de sistem raporlayabiliyor mu? Çünkü, şirket araçlarında en çok suistimal edilen konulardan birisi de motorların rölanti süreleridir (kışın kaloriferi, yazın da klimayı açıp aracın içinde uzun süre bekleyen sürücüler).

mobiliz, aracın tüm davranışlarını (hareket, durma, çekilme ve rölanti) kontakt bilgileri ile birlikte izler, sizin belirlediğiniz anlık ve toplam günlük rölantide çalışma süreleri aşılınca size raporlar.

4. Hem benzin tüketimini, hem de kaza riskini arttıran, sürücünün aracı kullanım biçimi hakkında (ani kalkışlar, sert frenler, yüksek hızda viraja girme) bilgileri harici donanımlar gerektirmeden sistemden elde edebilecek miyim?

Araç Biriminin içinde standart olarak gelen "soft" şok sensörü ile sürücünün aracı sert kullanımları ve/veya kaza durumu sisteme raporlanır, anında cep telefonunuza da SMS olarak bildirilir.

5. Şirketin araçlarını değişik sürücüler kullanabiliyor. Araçların kendi kendine hızlı gidip suç işlemediğini bildiğimize göre sistem sürücü bazında da otomatik olarak takip yapabiliyor mu? Yani şu sürücü, şu araçla, şu tarihler arasında hangi kusurlu hareketleri yapmış gibi raporlar alabilmem mümkün olacak mı?

Sürücülere dağıtılan Dallas i-buton ile sürücü araca oturduğunda kimliğini okutur ve bundan sonraki tüm kayıtlar sürücü ismi ile birlikte tutulur.

6. Araç dursa da iletişim maliyetini etkileyecek gereksiz konum bilgisi vb. göndermeye devam ediyor mu?

mobiliz akıllı bir sistem olduğundan ve aracın kontakt bilgilerini de monitor ettiği için sistemde gereksiz hiç bir bilgi göndermez.

7. Aracın uzun süre kullanılmadığı durumlarda aküyü boşaltma gibi bir risk mevcut mu, yoksa bilgisayarlarda olduğu gibi güç tasarrufu moduna otomatik olarak geçiyor mu?

Araç Birimi, belirli bir süre aktivite sezmezse güç tasarrufu moduna geçerek aküden çektiği akımı 1 mA'e kadar indirir.

8. Yeni araçların hemen tümünde mevcut bulunan araç kompüterlerindeki bilgileri (yakıt tüketimi, yağ basıncı, motor harareti, balata kalınlığı, vb.) CANbus üzerinden alma imkanı olacak mı?

Aynı araç biriminin CANbus özelliği olan versiyonu sayesinde gelecekte önemi giderek artacak araç diagnostik bilgilerini sisteme ve aracın servisine gönderebilir.

9. Telekomünikasyon Kurumunun Onay Sertifikasının yanısıra Araç Biriminin, araçlara sonradan takılan bu tür cihazların Avrupa'da 2002 yılından beri bulundurması zorunlu olan Exx sertifikası var mı?

Araçlara sonradan takılan bu tür birimlerin artması sonucu araç üreticileri ile kullanıcılar arasında garanti süreci içerisinde sorunlar yaşanmış ve Avrupa, bu nedenle 2002 yılından beri bu tür cihazların aracın sistemlerine zarar vermeyeceğini garanti altına almak için Exx sertifikasını zorunlu hale getirmiştir. **mobiliz** Araç Birimi E11 sertifikasına haizdir (11 kodu testin yapıldığı yeri ve onayın İngiltere'den alındığını ifade etmektedir).

10. Önerilen Araç Birimi şu anda dünyada kaç araçta kullanılıyor, sistem tasarımını yapan firma geçmişinde daha önce bu tür kaç sistem tasarlamıştır?

Mobiliz Bilgi ve İletişim Teknolojleri'nin teklif ettiği cihaz şu anda Türkiye'de 100.000'e yakın dünyada 500.000'e yakın araçta kullanılmaktadır ve yıllık arıza oranı %1'in altında gerçekleşmektedir. Avrupa'nın en büyük araç takip sistemi operatörünün de kullandığı birimdir ve Atina 2004 Olimpiyatlarının resmi seçimidir.