



Rota Planlama ve Kontrol Sistemi

Mobiliz Rota Planlama ve Kontrol Sistemi, toplu taşıma araçlarının duraklarının tanımlanması, seferlerin belirlenmesi, duraklara zamanında varış ve ayrılışlarının tespit edilmesi ile bu hareketlerin raporlanmasına yönelik geliştirilmiş özel bir çözümdür. Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi ile birlikte kullanılır.

Rota Planlama ve Kontrol Sistemi'nden Kimler Yararlanır?

- Toplu taşımacılık hizmeti veren kooperatifler
- Belediyeler
- Araç sahipleri

Sistemden Nasıl Yararlanılır?

Firma yöneticileri ve sistem sorumluları, kendilerine verilen kullanıcı adı ve şifre ile internetten sisteme giriş yaparak, önceden belirlenen duraklar arasında sefer yapan araçlarının hız, konum ve benzeri bilgilerini internetten ve cep telefonlarından her an her yerden izleyebilmekte, araçların duraklara varış ve duraklardan ayrılış zamanlarını raporlayabilmektedir.

Sistem Firmalara Ne Yarar Sağlar?

- Sistem sayesinde firma yöneticileri, araçların durak yerleri ile bu duraklar arasındaki kontrol noktalarını harita üzerinde işaretleyebilmektedir.
- Araçların seferleri için alan tanımlamaları yapılabilmekte ve bu sayede araçların alan içi veya alan dışı hareketleri fark edilerek sisteme uyarı mesajlarının iletilmesi sağlanmaktadır.
- Araçların kontrol noktalarında duraklama zamanı ve sürelerinin, hafta içi, hafta sonu, tatil günleri çerçevesinde ilk sefere çıkış zamanları açısından sisteme kayıtlanması sağlanmaktadır.
- Sistemde, kontrol noktalarından çıkışlar ve bekleme süreleri için erken/geç ayrılmaya göre tolerans süresi girilerek, ihlal seçenekleri belirlenebilmektedir.
- Araçların hangi güzergahlara atanmış olduğu veya hangi güzergahlara hangi araçların atanmış olduğu sistemden raporlanabilmekte ve bu rapor bir excel dosyasına otomatik olarak aktarılabilmektedir.
- Her araç için belirlenen zaman aralıklarında, ilk durak noktasından çıkış ile son durak noktasına varış zamanları arasındaki sürece ait tüm bilgiler raporlanabilmektedir.
- Planlanan programa (kontrol noktalarından ayrılış zamanlamaları) uymayan araçlar (durak bilgisi, varsa sürücü kimlik bilgisi, tarih, zaman ve ne kadar fark olduğu) ihlal olarak raporlanabilmektedir.



The screenshots display the following components:

- Araç Raporlama Ekranı:** A table showing vehicle status and location data.
- Harita:** A map showing the vehicle's current location and route.
- Parametreler:** A form for setting parameters like Max Zaman (60 dk), Tolerans (00:02), and Tarih (10 Ocak 2008).
- Bölge Kaydet:** A form for saving region information.
- Kontrol Noktaları Çıkış Saatleri:** A table listing control points and their departure times.
- Araç Raporlama Ekranı (Excel):** A detailed table of vehicle performance metrics.

Sistem Nasıl Çalışır?

Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip Birimi içerisinde yer alan GPS uydu alıcı ve GPRS modülü, araçların hız, konum, rölanti ve benzeri tüm bilgilerini sisteme aktarır ve Türkiye karayolları ile 81 ilin sokak detaylı haritaları üzerinde, internetten veya cep telefonlarından, her an her yerden izlenerek raporlanabilmesini sağlar.

Kullanılan Teknolojiler

- Mobil İletişim Teknolojileri (GSM/GPRS/SMS),
- GPS (Global Positioning System) Uydu Teknolojisi,
- Türkiye'nin en kapsamlı ve sokak detaylı sayısal haritalarını sağlayan GIS (Coğrafi Bilgi Sistemi) Teknolojisi,
- Bilişim Teknolojileri.