



## Sefer İzleme Sistemi

Mobiliz Sefer İzleme Sistemi, araçların dolun ve yüklenme yapacağı seferler kapsamında ziyaret edecekleri lokasyonların, Türkiye Karayolları ile 81 ilin sokak detayındaki sayısal haritaları üzerinde işlenebilmesini, ziyaret zamanları ile sürelerinin belirlenebilmesini ve tanımlı lokasyonlar dışında yapılan duraklamaların tespit edilebilmesini sağlayan ve raporlayan bir sistemdir. Sistem, Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi ile birlikte kullanılır.

### Sefer İzleme Sistemi'nden Kimler Yararlanır?

- Akaryakıt firmaları
- Nakliye ve lojistik sektörü firmaları
- Dağıtım firmaları

### Sistemden Nasıl Yararlanılır?

Firma yöneticileri ve sistem sorumluları kendilerine verilen kullanıcı adı ve şifre ile internetten sistem girişi yaparak araçlarının hız, konum ve benzeri bilgilerini her an her yerden izleyebilmekte, sisteme önceden tanımlanan lokasyonların ziyaret zamanları ve süreleri ile güzergah ihlalleri hakkında raporlar alabilmektedir.

## Sistem Firmalara Ne Yarar Sağlar?

- Araçların, sisteme girilen zaman kriterlerine göre lokasyonlara uğrama zaman ve sürelerinin izlenebilmesi, bu sayede filo ve iş disiplininin sağlanması,
- Belirlenen lokasyonlar dışındaki duraklama ihlal raporlarının elde edilmesi,
- Yükleme ve boşaltma yapan araçların zamanlamalara uyması sağlanarak müşteri memnuniyetinin artırılması,
- Sürücü Kimlik Birimleri sayesinde sürücülerin "işe başlama ve işi bırakma" zamanlarının izlenebilmesi,
- Sefer adlarının kodlandırılarak ayrı şekilde izlenebilmesi.



Durum	Alan Adı	Giriş Zamanı	Giriş Kilometresi	Çıkış Zamanı	Çıkış Kilometresi	Kat edilen Mesafe
<b>Sefer No: 2602-Sef-ERAYTESTARACI 1 (26.02.2008 16:55:42 - 26.02.2008 18:09:21)</b>						
Sefer Raporu Test		26.02.2008 16:54:00	21,2 km	26.02.2008 17:55:52	21,2 km	0,1 km
Hareket Halinde		26.02.2008 17:56:52	21,2 km	26.02.2008 18:08:13	22,3 km	1,1 km
Durmuş		26.02.2008 18:08:13	22,3 km	26.02.2008 18:58:19	21,2 km	-
<b>Sefer No: 2602-Sef-ERAYTESTARACI 2 (26.02.2008 19:55:42 - 26.02.2008 19:09:21)</b>						
Sefer Raporu Test		26.02.2008 19:54:00	21,2 km	26.02.2008 19:55:50	21,2 km	0,1 km

Araç Adı	Giriş Zamanı	Giriş Kilometresi	Çıkış Zamanı	Çıkış Kilometresi	Kat edilen Mesafe	Süre
<b>42 ABU 79</b>						
KOYUNCU IZMIR	14.03.2007 23:18:58	6.004,5 km	15.03.2007 07:15:30	6.005,3 km	0,8 km	7 saat 55 dakik
DOLUM SAHAŞI	15.03.2007 07:45:00	6.018,2 km	15.03.2007 08:58:22	6.018,7 km	0,5 km	1 saat 13 dakik
FATURA BEKLEME	15.03.2007 08:58:22	6.018,7 km	15.03.2007 09:23:50	6.019,2 km	0,5 km	25 dakik
DOLUM SAHAŞI	15.03.2007 09:23:50	6.019,2 km	15.03.2007 09:46:49	6.019,6 km	0,4 km	22 dakik
TESİS ÇIKIŞI	15.03.2007 10:08:07	6.019,6 km	15.03.2007 10:10:01	6.020,1 km	0,5 km	1 dakik
<b>42 ADN 76</b>						
103597-TUFAN PETROL	15.03.2007 09:28:43	34.513,1 km	15.03.2007 09:47:34	34.517,9 km	4,8 km	18 dakik
KOYUNCU IZMIR	15.03.2007 09:54:19	34.523,2 km	15.03.2007 10:12:34	34.524,4 km	1,2 km	18 dakik
GİRİŞ PARK YERİ	15.03.2007 10:45:44	34.538,5 km	15.03.2007 12:03:21	34.539,0 km	0,5 km	2 saat 17 dakik
DOLUM SAHAŞI	15.03.2007 13:03:31	34.539,0 km	15.03.2007 13:56:09	34.539,5 km	0,5 km	52 dakik
<b>42 ADN 77</b>						
KOYUNCU IZMIR	15.03.2007 10:50:24	34.332,3 km	16.03.2007 07:12:22	34.333,1 km	0,8 km	20 saat 21 dakik
<b>42 ADN 90</b>						
KOYUNCU IZMIR	15.03.2007 00:23:48	27.706,9 km	16.03.2007 06:45:27	27.707,2 km	0,4 km	6 saat 21 dakik
<b>42 ADN 91</b>						
103597-TUFAN PETROL	15.03.2007 02:43:29	23.485,0 km	15.03.2007 03:05:09	23.485,5 km	0,5 km	21 dakik
KOYUNCU IZMIR	15.03.2007 03:16:40	23.485,1 km	15.03.2007 07:23:27	23.486,0 km	0,9 km	4 saat 6 dakik
TESİS ÇIKIŞI	15.03.2007 07:37:42	23.508,3 km	15.03.2007 07:39:22	23.508,4 km	0,1 km	1 dakik
GİRİŞ PARK YERİ	15.03.2007 07:39:22	23.508,4 km	15.03.2007 07:52:58	23.508,7 km	0,3 km	13 dakik
DOLUM SAHAŞI	15.03.2007 07:52:58	23.508,7 km	15.03.2007 09:14:53	23.509,6 km	0,9 km	1 saat 21 dakik
FATURA BEKLEME	15.03.2007 09:14:53	23.509,6 km	15.03.2007 09:55:01	23.510,3 km	0,7 km	40 dakik
<b>42 ADN 94</b>						

### Sistem Nasıl Çalışır?

Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip Birimi içerisinde yer alan GPS uydu alıcı ve GPRS modülü, araçların hız, konum, rölanti ve benzeri tüm bilgileri ile birlikte daha önceden belirlenen lokasyonların ziyaret zaman ve sürelerini, sürücülerin sefere başlama ve sefer bitirme zamanlarını sisteme aktarır ve Türkiye karayolları ile 81 ilin sokak detaylı haritaları üzerinde internetten her an her yerden izlenerek raporlanabilmesini sağlar.

### Kullanılan Teknolojiler

- Mobil İletişim Teknolojileri (GSM/GPRS/SMS),
- Bilişim Teknolojileri,
- GPS (Global Positioning System) Uydu Teknolojisi,
- Türkiye'nin en kapsamlı ve sokak detaylı sayısal haritalarını sağlayan GIS (Coğrafi Bilgi Sistemi) Teknolojisi.