



Ulaştırma Sistemi

Mobiliz Yeni Nesil Ulaştırma Sistemi, firma bünyesinde yürütülen araç talep ve onay işlemleri ile ulaştırma departmanı araç tahsis işlerinin dijital ortama taşınarak ortak bir sistem üzerinden yürütülmesi amacı ile tasarlanmış, sahadan bilgilerin derlenmesi ile raporlarının oluşturulmasına olanak sağlayan bir sistemdir. Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi ile birlikte kullanılır.

Araç talep edecek kullanıcılar ve onaylayacak kullanıcılar için sistemde hesap bilgileri yaratılır ve ulaştırmayı koordine edecek bölüme tüm talepleri görebildikleri ve araçları izleyebildikleri bir hesap oluşturulur. Talepler, açılan kullanıcı hesapları ile web ara yüzünden yapılır ve talep ilgili yöneticiye gider. Ulaştırma departmanı sistem sayesinde talep edilmiş ve onaylanmış işlemleri izler, onaylanan işlemler için talep edilen saatte araç temin ederek organizasyonu sağlar. Aracın çıkış zamanı geldiğinde araca sistem üzerinden bu görevi atayarak işi başlatır, araç döndüğünde de görevi bitirir ve görev mesafesini beyana göre sisteme yazar, araç takip sistemi üzerinden beyan edilen mesafeyi kontrol eder.

Filo Yönetim ve Görev Atama Sistemi'nden Kimler Yararlanır?

- Taşımacılık firmaları
- Firmaların ulaştırma departmanları
- Araç kiralama hizmeti veren kuruluşlar

Sistemden Nasıl Yararlanılır?

Firma yöneticileri, ulaştırma departmanı yöneticileri, araç talebi konusunda yetkilendirilmiş kullanıcılar, kendilerine verilen kullanıcı adı ve şifre ile internetten sisteme giriş yaparak araç talebinde bulunabilmekte, onaylanan araç taleplerini izleyebilmekte ve raporlayabilmekte, araç ile eşleşen sürücülerin araç kullanım performanslarını takip edebilmektedir.

Sistem Firmalara Ne Yarar Sağlar?

- Araç talep eden kişi ve departman bazında alınan ulaştırma hizmetinin (mesafe) raporlanması,
- Ortak yöne giden ulaştırma taleplerinin görülerek aynı aracın birden fazla talebe atanarak ciddi tasarruf sağlanması,
- Ulaştırma hizmetinin kontrollü hale gelmesi sayesinde yanlış planlama dolayısıyla atıl araçların sistemden çıkarılması, illegal araç kullanımlarının tespit edilmesi ve engellenmesi,
- Araç talep ve onay sisteminin ortak bir yapı üzerinde otomatize edilmesi,
- Aracın sürücü ile eşlenerek sürücü performansının takip edilebilmesi,
- Elde edilen bilgilerin başka amaçla kullanılacak olan sistemlere transferi konusunda gerekli alt-yapının sağlanması,
- Ulaştırma ekranında tüm taleplerin listelenebilmesi, onaylanan, onaylanmayan (onay bekleyen) ve reddedilen taleplerin ayrı listelerde gösterilebilmesi, onay veya red durumunda talebi yapana e-posta veya SMS ile bilgi verilmesi ve red sebebinin yazılabilmesi,
- Kullanıcının geçmişe dönük onayına gelen talepleri ve onay durumları ile ilgili rapor alınabilmesi,
- Ulaştırma Planlama ekranında yer alan araç talep listesinde mahalle, ilçe vb. adres bilgilerine göre sıralama yapılabilmesi,



Sistem Nasıl Çalışır?

Mobiliz Yeni Nesil Araç Takip Birimi içerisinde yer alan GPS uydu alıcı ve GPRS modülü, araçların hız, konum, rölanti ve benzeri tüm bilgilerini otomatik olarak sisteme aktarır, araçların Türkiye karayolları ile 81 ilin sokak detaylı haritaları üzerinde internetten her an her yerden izlenerek raporlanabilmesini sağlar.

Kullanılan Teknolojiler

- Mobil İletişim Teknolojileri (GSM/GPRS/SMS),
- Bilişim Teknolojileri,
- GPS (Global Positioning System) Uydu Teknolojisi,
- Türkiye'nin en kapsamlı ve sokak detaylı sayısal haritalarını sağlayan GIS (Coğrafi Bilgi Sistemi) Teknolojisi.